

НАШИ УЛИЦЫ – НАШИ ГЕРОИ

Выполнили: студенты
гр. 4.55



ПОБЕДА!

Ул. Маршала Жаворонкова



Жаворонков Семен Федорович (1899-1967)
Советский военачальник, маршал авиации



Ул. Маршала Жаворонкова

- * Семен Федорович Жаворонков родился 11 (23) апреля 1899 года в деревне Сидоровская Лухского района Ивановской области в семье крестьянина. С 1910 года работал в Вичуге на текстильной фабрике. В 1917 году вступил в РСДРП(б), в июле - создал и возглавил Вичугский Союз рабочей молодежи, в сентябре того же года вступил в Красную Гвардию, а в сентябре 1918 - в Красную Армию. Участник Гражданской войны с 1918 г. по 1920 г. Семен Федорович получил образование в 1926 году в Военно-политической академии РККА, закончил в 1932 г. курсы усовершенствования комсостава при военно-воздушной академии, в 1933 г. - военную школу летчиков, в 1936 году - оперативный факультет Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского.

Ул. Маршала Жаворонкова

- * С 1931 года Жаворонков занимается политической работой в Красной Армии. С 1937 года - заместитель, а в 1938-1939 - командующий ВВС Тихоокеанского флота. С мая 1939 года Семен Федорович назначен начальником авиации Военно-Морского флота.
- * В Великую Отечественную войну С.Ф. Жаворонков вступил в прежней должности. Он внес предложение нарком ВМФ о нанесении самолетами-торпедоносцами ударов по военно-промышленным объектам Берлина. Выполнение этой задачи ставка Верховного Главнокомандующего возложила на Жаворонкова. В августе-сентябре 1941 года находящиеся под его командованием части совершили 10 боевых вылетов на Берлин. За разработку и руководство этой операцией был награжден орденом Красного Знамени.
- * Семен Федорович руководил авиацией Краснознаменного Балтийского флота в период защиты Ленинграда от массированных налетов врага, лично уделял внимание созданию воздушного прикрытия над Ладогой для обороны "Дороги жизни".

Ул. Маршала Жаворонкова

- * При содействии Жаворонкова в морской авиации с середины 1943 года внедрялась новая техника борьбы с противником на море - крейсерские полеты одиночных самолетов-торпедоносцев со свободным поиском врага и атакой обнаруженной цели. С 1944 года под руководством Жаворонкова началось воздушное наступление над Балтийским морем. В феврале 1945 года обеспечил по заданию советского правительства перелет в Советский Союз делегаций стран-участниц Ялтинской конференции.
- * 25 сентября 1944 года Семену Федоровичу Жаворонкову было присвоено звание маршала авиации. С декабря 1946 по октябрь 1959 года Жаворонков работал на высоких постах Главного управления Гражданского воздушного флота. С ноября 1959 года переведен в запас по состоянию здоровья. Семен Федорович Жаворонков награжден 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Ушакова 1-й степени, орденом Нахимова 1-й степени, Кутузова 2-й степени, Трудового Красного Знамени, медалями и именным оружием.
- * Умер 8 июня 1967 года. Похоронен маршал Жаворонков на Новодевичьем кладбище.

Ул. Маршала Жаворонкова

* Решением исполкома Ивановского областного Совета народных депутатов от 28.10.85 N 363 "Об увековечивании памяти Героев Советского Союза Белова П.А., Белороссова В.А., Горбатова А.В., маршала авиации Жаворонкова С.Ф. и большевика подпольщика Куликова М.П." улицы 8-я Санаторная и 8-я Комбинатская, находящиеся в Ленинском районе в местечке Сластиха от улицы Карельской до 1-й Лагерной и от 1-й Лагерной до реки Уводь объединены и переименованы в улицу Маршала Жаворонкова С.Ф.

*

Ул. Капитана Петрачкова



Петрачков Павел Иванович (1917-1945)

**31 мая 1945 года присвоено звание
Героя Советского Союза**



Ул. Капитана Петрачкова

- * Петрачков Павел Иванович - майор, командир 277 стрелкового батальона (175 стрелковый полк 47 стрелковой дивизии 1 Белорусский фронт)

Павел Иванович Петрачков родился в 1917 году в Иваново-Вознесенске в семье кондуктора железной дороги. Семья проживала на 3-й Литейной улице, дом 17. Павел, как и многие его сверстники, сначала учился в семилетке (школа N 32), потом в школе ФЗУ им. Крупской, работал слесарем на заводе. Еще до армии закончил Ивановский аэроклуб, стал пилотом. Именно в аэроклубе молодому человеку привили такие важные качества, как умение быстро ориентироваться в сложной обстановке, в считанные доли секунды принимать наиболее целесообразные решения. Там воспитали волю, выносливость, ловкость, мужество, которые получили свое дальнейшее развитие в армии.

Ул. Капитана Петрачкова

- * С 1938 года Петрачков служил на пограничной заставе. В 1941 он году закончил школу физподготовки войск НКВД, стал офицером. С первых дней войны - на фронте, на передовой. В бою под Малоархангельском был ранен.
- * П.И.Петрачков дрался с фашистами в Карелии, на Курской дуге, в белорусском Полесье, под Варшавой. Прошел путь от старшего лейтенанта до майора, командовал взводом, ротой, батальоном.
- * Павел Иванович в боях заслужил ордена Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды и Красного Знамени, 29 января 1945 года войска 1-го Белорусского фронта под командованием маршала Г.К.Жукова вступили на землю Германии. Противник сопротивлялся яростно. Батальон капитана Петрачкова участвовал в окружении и уничтожении крупных гарнизонов и группировок противника. За Одером, севернее Кюстрина, отличился особенно: в тумане сблизился с немцами, атаковал и прорвал оборону на важном участке. Стремительно, с нарастающей силой батальон Петрачкова преследовал отступающего противника, рассеивая и уничтожая его живую силу и технику.

Ул. Капитана Петрачкова

- * В ночь с 21 на 22 апреля батальон первым ворвался в предместье Берлина - Фронау, перерезал железную дорогу Берлин - Гроссизее. 22 апреля первым вышел на канал Гогенцоллерн в районе Хеннигсдорф. В этом бою Павел Иванович Петрачков пал смертью храбрых.
- * Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года майору Петрачкову Павлу Ивановичу было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" Павел Иванович Петрачков похоронен в городе Бервильд (Германия).
- * Решением исполкома городского Совета народных депутатов трудящихся от 30 апреля 1965 года N 218 "О переименовании улиц города в ознаменование 20-летия со дня Победы Советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов" улица 4-я Авиационная переименована в улицу капитана Петрачкова. Позднее, в связи с ликвидацией улицы Петрачкова в процессе застройки, на основании Постановления Главы города Иванова от 6 января 1999 N 1, его имя было присвоено бывшей 3-й Лежневской улице и на одном из домов установлена мемориальная доска.

Ул. Героя Советского Союза Сахарова



Сахаров Павел Иванович (1918-1985)
5 ноября 1944 года присвоено звание
Героя Советского Союза



Ул. Героя Советского Союза Сахарова

- * Сахаров Павел Иванович (1918-1985) - капитан, командир эскадрильи 78-го истребительного авиационного полка (6-я истребительная авиационная дивизия, ВВС Северного флота).
- * Павел Иванович Сахаров родился 23 июля 1918 года в Иваново-Вознесенске в семье служащего. После окончания семилетки Павел получил специальность шофера. А в 1937 году пришел в Ивановский аэроклуб. Освоив основы летного дела, он остается там работать летчиком-инструктором.
- * В 1940 году Павел Сахаров вступил в ряды Красной Армии. В 1941 году он окончил Серпуховскую объединенную военную школу пилотов и авиамехаников и сразу же был направлен в 20-й истребительный авиационный полк. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года, Павел Сахаров получил боевое крещение под Смоленском, затем был переброшен на Северо-Западный фронт, участвовал в обороне Ленинграда. В первых числах ноября сержант Сахаров сбил первый вражеский самолет. За эту победу он был награжден своим первым орденом - орденом Красного знамени.

Ул. Героя Советского Союза Сахарова

- * Освоив весной 1942 года новый истребитель Як-1, наш земляк был переведен в Заполярье в составе 78-го истребительного авиационного полка. Мурманск - единственный незамерзающий порт на севере нашей страны, поэтому и пытались прорваться к нему морские силы противника. Вскоре после прибытия на место талантливый летчик был назначен командиром звена. Много раз ему приходилось водить группы истребителей на сопровождение штурмовиков, бомбардировщиков и торпедоносцев, летать на разведку караванов судов и вражеских аэродромов, наносить штурмовые удары по батареям и складам противника. Только в 1943 году он лично сбил 5 самолетов противника. 30 декабря 1943 года Сахаров вместе со своим ведомым вылетел по тревоге. Над соседним аэродромом, где базировались наши бомбардировщики, они обнаружили пару "мессершмиттов". Немцы свободно вели бои и на вертикалях, и на горизонталях. Наши лётчики решили пойти на хитрость. Ведомый самолет имитировал падение и незаметно ушёл в сторону. Сахаров в это время продолжал вести бой на виражах. Набрав высоту, ведомый спикировал на "мессершмитт" и открыл огонь. Немец попытался увернуться и попал в прицел Сахарова. После меткой очереди фашист упал в Ваенгское озеро.

Ул. Героя Советского Союза Сахарова

- * В мае 1944 года Сахаров был назначен командиром эскадрильи. К ноябрю 1944 года капитан Сахаров П.И. совершил 137 боевых вылетов, в 18 воздушных боях лично сбил 9 самолётов противника. Принимал участие в потоплении транспорта и каботажного судна противника. Его эскадрилья сбила 14 самолётов, потопила 15 и повредила 3 корабля противника.
- * За многочисленные победы капитану Сахарову Павлу Ивановичу 5 ноября 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза. После окончания войны Павел Иванович продолжил службу в морской авиации. В 1955 году он окончил Военно-Воздушную академию. В 1961 году в звании полковника вышел в запас и вернулся в Иваново. 24 октября 1985 года ушел из жизни Герой Советского Союза Павел Иванович Сахаров.
- * В память о выдающемся летчике в музее ВВС Северного флота установлен его бюст. В Иваново Решением исполкома Ивановского областного Совета народных депутатов от 22 июля 1987 года №314 4-й Линейный переулок, расположенный во Фрунзенском районе в местечке Нежданово был переименован в улицу Героя Советского Союза Сахарова П.И.

Ул. Люлина



Люлин Сергей Михайлович (1915-1944)
Герой Советского Союза



Ул. Люлина

- * Люлин Сергей Михайлович - штурман эскадрильи 124-го Гвардейского бомбардировочного авиационного полка, гвардии капитан.
- * Сергей Михайлович Люлин родился 17 сентября 1915 г. в деревне Куличиха Комсомольского района Ивановской области в семье крестьянина. После окончания начальной школы Сергей уехал в Иваново. Получив специальность в школе ФЗУ, работал токарем машиностроительного завода "Ивтекмаш".
- * В марте 1937 г. Сергея Люлина призвали в ряды Красной Армии. Во время прохождения службы Сергей окончил школу младших авиационных специалистов, блестяще овладев профессиями бортового стрелка-радиста и штурмана. Первый боевой опыт он получил в 1939 г., участвуя в освобождении Западной Украины. Затем была советско-финляндская война. К 1941 году молодой летчик имел уже около 60 боевых вылетов и медаль "За отвагу".

Ул. Люлина

- * После советско-финской кампании, Сергей Михайлович Люлин в 1941 году окончил Харьковскую военно-авиационную школу летчиков-наблюдателей. С первых дней Великой Отечественной войны штурман эскадрильи 124-го Гвардейского бомбардировочного авиационного полка Сергей Люлин громит врага на Юго-Западном фронте. А потом - Западный, Донской, Северо-Кавказский, 3-ий Белорусский, 1-ый Прибалтийский.
- * В октябре 1941 г., являясь ведущим звена из 3-х самолетов Пе-2, Люлин бомбардировал скопление танков и автомашин на северной окраине Рузы. Выполнять задание пришлось в трудных условиях: мешали и низкая облачность, закрывавшая расположение врага и огонь вражеской зенитной батареи, но звено под командованием Люлина С.М. блестяще справилось с возложенной на них боевой задачей. В результате метких ударов были повреждены 8 фашистских танков, взорваны цистерны с горючим и нанесен урон живой силе противника. При выполнении этого задания самолет Люлина был выведен из строя - отказали навигационные приборы. Несмотря на это отважный летчик привел все свое звено на родной аэродром. Жестокие бои следовали один за другим, и в каждом из них Сергей Люлин был образцом мужества и отваги.

Ул. Люлина


- *В августе 1943 г. будучи ведущим группы из 9-ти бомбардировщиков, он успешно бомбардировал живую силу и артиллерийские минометные батареи противника в районе Гнездилово. В этом бою было выведено из строя 5 батарей противника и сбит вражеский "Мессер".
- *О летном мастерстве, мужестве и находчивости нашего земляка в полку ходили легенды. За успешные боевые действия, летное мастерство, отвагу и изобретательность при выполнении боевых заданий летчикам под командованием Люлина не раз была объявлена благодарность наземного командования. К сентябрю 1944 г. на счету Сергея Михайловича было уже 110 боевых вылетов на разведку и бомбардировку живой силы и техники противника. Он лично сбил 3, и в составе группы 7 вражеских самолетов.
- *За проявленное мужество во время боевых действий Люлин Сергей Михайлович был награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного знамени, орденом Суворова 3 степени, орденом Красной звезды. В сентябре 1944 г. полк, где сражался Люлин, получил ответственное и трудное задание командования: обрушить бомбовый удар на аэродром г. Риги, где немцы сосредоточили большое количество самолетов, прикрывавших эвакуацию фашистов морем.

Ул. Люлина

* 14 сентября 1944 года пикирующие бомбардировщики под командованием командира полка колонной пересекли линию фронта. Тут же на них обрушился шквальный огонь вражеских зениток, дважды атаковали "мессеры" одновременно в воздухе разрывалось до 400 снарядов. Неся потери, полковая колонна упорно продолжала полет к цели. Но вновь пошли в атаку вражеские истребители. Флагманский самолет, штурманом которого был Люлин, подбит. Загорелся мотор. Несмотря на это боевой экипаж строго выдерживал курс. Флагманская машина теряет высоту, загорелся второй двигатель самолета. Вот уже поле аэродрома - экипаж самолета полка обрушил на него весь свой смертоносный груз. Горящая машина уже не подчиняется действиям смельчаков, и летчики принимают решение - направить горящую самолет на железнодорожный переезд в середину колонны фашистских танков.

Ул. Люлина

- * За героический поступок 18 августа 1945 г. Люлину Сергею Михайловичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Похоронен у станции Тирайки, в 8 километрах южнее Риги. За боевую доблесть был награждён двумя орденами боевого Красного Знамени, орденами Красной Звезды, Суворова III степени, медалями «За отвагу», «За оборону Сталинграда».
- * Его имя носит улица в г. Комсомольск Ивановской области, а в родной деревне установлен обелиск.
- * В соответствии с ходатайством руководства педагогического коллектива и общественных организаций СГПТУ N 2, Октябрьского РК ВЛКСМ и политотдела областного военного комиссариата исполком Ивановского городского Совета народных депутатов трудящихся принял решение N 10/7 от 12.05.1978 просить исполком областного Совета народных депутатов переименовать улицы Инструментальную и Стадионную в улицу имени С.М. Люлина. Эта улица расположена в Октябрьском районе в местечке Пустошь Бор от улицы Калашникова до улицы Музыкальной.



* При подготовке презентации была использована информация опубликованная в книге "Памятные места города Иванова. Памятники и мемориалы, установленные в честь Победы над фашистской Германией" (2010 г.)